



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 19 listopada 2014 r.

Poz. 2596

UCHWAŁA NR XXXIX/471/14 RADY POWIATU W NYSIE

z dnia 30 października 2014 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/426/14 Rady Powiatu w Nysie z dnia 24 kwietnia 2014 r.
w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego dla Powiatu Nyskiego
(Planu Transportowego)”**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 i 645, z 2014 r. poz. 379 i 1072) oraz art. 9 ust. 1 pkt 3 lit. a i ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368, z 2014 r. poz. 423 i 915), Rada Powiatu w Nysie uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały nr XXXIV/426/14 Rady Powiatu w Nysie z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju transportu publicznego dla Powiatu Nyskiego (Planu Transportowego)” (Dz. Urz. Woj. Opol. z 2014 r. poz. 1226), w rozdziale 11.2 „Ocena potrzeb przewozowych na proponowanych liniach użyteczności publicznej”, opis Linii nr 11. Nysa D.A. – Kamienica Skrz. otrzymuje brzmienie:

„Trasa tej linii przebiega przez Głębinów, Wójcice, Otmuchów, Frydrychów, Ścibórz, Trzeboszowice, Dziewiętlice, Ujeździec, Unikowice oraz Paczków i liczy ok. 49 km. Na podstawie prognozy demograficznej dla Powiatu Nyskiego do 2030 roku, liczba pasażerów podróżujących na tej linii będzie utrzymywała się na stałym poziomie (str. 11-13).”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Nyskiemu.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący
Rady Powiatu w Nysie

Piotr Woźniak