



Fundusze  
Europejskie  
Program Regionalny



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Dokument dotyczy projektu pn.: „Zintegrowany Transport Subregionu Południowego – etap I”  
realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego  
na lata 2014-2020  
(nr umowy o dofinansowaniu RPOP.03.01.01-16-0003/16-00 z 30.06.2017)

IP.272.2.41.2017.KM

Nysa, dnia 23.01.2018 r.

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu  
nieograniczonego, Polska-Nysa: Autobusy transportu publicznego  
2017/S 244-510743**

**Na podstawie art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych  
(Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), Zamawiający informuje, iż zwrócono się do Zamawiającego  
o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia j.n.:**

W rozdziale III SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) Pkt 2.2 Zamawiający napisał  
"Przedmiotowe autobusy muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż  
w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się  
autobus nieużywany, nierejestrowany wcześniej, nieużywany do jazd testowych,  
prezentacyjnych lub badań."

Z kolei w Rozdziale XVII SIWZ (Pozostałe informacje) Pkt 15 znajduje się zapis:  
„Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu (przed podpisaniem protokołu  
odbioru przedmiotu zamówienia) dokument potwierdzający wynik zużycia paliwa (dla  
części I) i wynik zużycia energii elektrycznej (dla części II) dla każdego dostarczonego  
pojazdu wg testu SORT 3, przeprowadzonego wg wytycznych UITP, wykonany przez  
niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu."

Te dwa zapisy wzajemnie się wykluczają, nie można bowiem przeprowadzić badania  
SORT 3 w niezależnej, uprawnionej jednostce badawczej (w naszym przypadku –  
oddalonej o ponad 200 km) i równocześnie nie używać autobusu do jazdy testowej.  
Dodatkowo dwa pojazdy o tych samych parametrach i wyposażeniu oraz obciążeniu,  
osiągną praktycznie takie same wyniki w badaniach porównawczych SORT 3, a w  
postępowaniach przetargowych zwykle przyjmuje się założenie, że dany typ pojazdu  
danego producenta reprezentuje wszystkie pojazdy tego samego typu i tego samego  
producenta. Czy w związku z tym Zamawiający może zmienić treść SIWZ wybierając  
któreś z poniższych rozwiązań:

- usuwając z niego pkt 15 z Rozdziału XVII SIWZ, lub też
- zmienić jego treść na „Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu (przed podpisaniem protokołu odbioru przedmiotu zamówienia) dokument potwierdzający wynik zużycia paliwa (dla części I) i wynik zużycia energii elektrycznej (dla części II) dla pojazdów odpowiadającym zbliżonym parametrom i wyposażeniem określonym przez Zamawiającego wg testu SORT 3, przeprowadzonego wg wytycznych UITP, wykonanego przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu.", lub też

- zmienić treść na „Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu (przed podpisaniem protokołu odbioru przedmiotu zamówienia) dokument potwierdzający wynik zużycia paliwa (dla części I) i wynik zużycia energii elektrycznej (dla części II) dla każdego dostarczonego pojazdu wg testu SORT 3, będący poświadczeniem podpisanym przez Wykonawcę dla każdego autobusu oddzielnie, na bazie testów dla pojazdów odpowiadającym zbliżonym parametrom i wyposażeniem określonym przez Zamawiającego, wg testu SORT 3 przeprowadzonego wg wytycznych UITP, wykonanego przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu.”?

**Odpowiedź:**

**Rozdział XVII zobowiązuje Wykonawcę do wykonania testu SORT 3 na każdym dostarczonym pojeździe opisanym w rozdziale III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

STAROSTA  
Czesław Ziobran

mgr inż. Piotr Walach  
NACZELNIK  
Wydziału Inżynierii i Programowania