



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
Wydział Inwestycji i Programowania
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33
tel. 77 408 50 65
IP.272.2.41.2017.KM

Dokument dotyczy projektu pn.: „Zintegrowany Transport Subregionu Południowego – etap I”
realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego
na lata 2014-2020
(nr umowy o dofinansowaniu RPOP.03.01.01-16-0003/16-00 z 30.06.2017)

Nysa, dnia 10.01.2018 r.

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu
nieograniczonego, Polska-Nysa: Autobusy transportu publicznego
2017/S 244-510743**

Na podstawie art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), Zamawiający informuje, iż Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia j.n.:

Pytanie nr 1.

W związku z ogłoszonym postępowaniem na zakup i dostawę 8 sztuk fabrycznie nowych autobusów z napędem konwencjonalnym i elektrycznym, znak sprawy: IP.272.2.41.2017.KM zwracam się z wnioskiem o zmianę w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia dla części I w parametrze dotyczącym skrzyni biegów.

Szczegóły:

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – Część I, punkt 3. 16 Skrzynia biegów.

Wniosek:

Proszę o dopuszczenie możliwości zaoferowania autobusu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów ze zintegrowanym retarderem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza automatycznych skrzyń biegów.

Pytanie nr 1.

Zamawiający żąda, aby wraz z ofertą dołączony został : cyt. *Dla części I (autobus z silnikiem Diesel) - Raport Techniczny, świadectwo z badań lub inny dokument drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 3 na pojazd zbliżony parametrami i wyposażeniem określonymi w zamówieniu wg wytycznych UITP, wykonany przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu.*

Z uwagi na fakt, iż zgodnie w wytycznych UITP, testy zużycia paliwa dedykowane są dla pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, prosimy o uznanie wyników Testu SORT 3 przeprowadzonego dla autobusu tego samego typu, tej samej długości, z tym samym silnikiem spełniającym normy Euro 6, o tych samych osiach i ogumieniu, tym samym przebiegu podłogi, wyposażonego w **automatyczną skrzynię biegów**. Oczywiście jest, iż taki autobus jest „zbliżony parametrami określonymi w zamówieniu, a zużycie paliwa w autobusie z mechaniczną skrzynią biegów będzie w rzeczywistości niższe.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dołączenie wraz z ofertą testu zużycia paliwa (SORT 3) przeprowadzonego dla pojazdu o zbliżonych parametrach i wyposażeniem określonym w zamówieniu, wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów.

Zamawiający zwraca uwagę, iż wykonawca zobowiązany jest dostarczyć (przed podpisaniem umowy,

protokołu odbioru przedmiotu zamówienia), dokument potwierdzający wynik zużycia paliwa (dla części I) dla każdego pojazdu wg testu SORT3, przeprowadzonego wg wytycznych UITP, wykonany przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu.

Pytanie nr 2.

Dot. Rozdz. XIV ust. 1 SIWZ

Prosimy, aby kwota zabezpieczenia należytego wykonania umowy wynosiła 2 % ceny ofertowej brutto. Wymagane przez Zamawiającego 5% wartości brutto jest kwotą bardzo wygórowaną, powodującą nieuzasadniony wzrost ceny oferty, zwłaszcza, iż Zamawiający żąda 5 lat gwarancji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w/w zapisu umowy.

Pytanie nr 3.

Prosimy, aby okres rękojmi, zgodnie z art. 568 kc, §1, wynosił 2 lata. Wymagany przez Zamawiającego okres 5 lat:

- spowoduje, nieuzasadniony wzrost ceny oferty,
- jest niespotykany w zamówieniach publicznych na dostawę nowych autobusów,
- może spowodować, (tak było kilkakrotnie w przetargach w 2017 roku) iż nie zostanie złożona żadna oferta.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w/w zapisu umowy.

Pytanie nr 4.

Dotyczy §4 ust 7 projektu umowy.

Prosimy o rezygnację z wymogu dostarczenia wraz z autobusami instrukcji naprawy pojazdu, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusach. Instrukcje warsztatowe naprawy w zakresie żądanym przez Zamawiającego to kilkadziesiąt tysięcy stron, które nigdy nie będą przez Zamawiającego ani użytkownika wykorzystane, zwłaszcza przy braku specjalistycznych urządzeń oraz programów diagnostycznych. Podtrzymanie tego wymagania spowoduje znaczny i zupełnie niepotrzebny wzrost ceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w/w zapisu umowy.

Pytanie nr 5.

Dotyczy §10 projektu umowy:

- Prosimy, aby kara zgodnie z ust. 1 pkt. 1) wynosiła nie 5% ale 2,5%.
- Prosimy, aby kary ujęte w ust. 1 pkt. 2) i 3) wynosiły 1000,00 zł za każdy dzień opóźnienia.
- Prosimy, przestój autobusu, za zgodą Zamawiającego w uzasadnionych przypadkach np. przy naprawach-wymianach skomplikowanych zespołów itp. Wynosił nie 7, ale 21 dni roboczych. Prosimy aby terminy postojów w wyniku napraw gwarancyjnych dotyczyły dni roboczych.

Dotyczy ust.2, prosimy, aby termi ujęty w tym ustępie wynosił (zgodnie z powyższym) 21 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w/w zapisu umowy.

Pytanie nr 1.

Ponieważ Zamawiający, żąda, aby wszystkie przeglądy okresowe przez okres 5 lat odbywały się na koszt Wykonawcy, prosimy o pilne podanie informacji dotyczącej przewidywanego średniego, rocznego przebiegu autobusu. Informacja ta jest niezbędna w celu prawidłowego oszacowania dodatkowych kosztów, które muszą być ujęte w ofercie

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje roczny przebieg jednego autobusu ok 50 tys. km.

Niniejszym informuję, że Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), dokonuje następującej modyfikacji treści SIWZ, a mianowicie zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert:

- dotychczasowe brzmienie:

Rozdział XI. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA ORAZ OTWARCIA OFERT

1. Oferty należy dostarczyć w zamkniętych opakowaniach do siedziby Starostwa Powiatowego w Nysie, ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa – Biuro Obsługi Klienta – I Piętro **w terminie: do dnia 04.02.2018r., do godz. 10:00.**
Zamawiający niezwłocznie powiadamia wykonawcę, którego oferta została złożona po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania. Decydujące znaczenie dla zachowania terminu składania ofert ma data oraz godzina wpływu oferty.
2. **Otwarcie złożonych ofert nastąpi w siedzibie Starostwa Powiatowego w Nysie, ul. Piastowska 33A, 48-300 Nysa, pok. 302-II piętro , w dniu 04.02.2018r., o godz. 10:15.**

- po zmianach

Rozdział XI. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA ORAZ OTWARCIA OFERT

1. Oferty należy dostarczyć w zamkniętych opakowaniach do siedziby Starostwa Powiatowego w Nysie, ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa – Biuro Obsługi Klienta – I Piętro **w terminie: do dnia 06.02.2018 r., do godz. 10:00.**
Zamawiający niezwłocznie powiadamia wykonawcę, którego oferta została złożona po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania. Decydujące znaczenie dla zachowania terminu składania ofert ma data oraz godzina wpływu oferty.
2. **Otwarcie złożonych ofert nastąpi w siedzibie Starostwa Powiatowego w Nysie, ul. Piastowska 33A, 48-300 Nysa, pok. 302-II piętro , w dniu 06.02.2018r., o godz. 10:15.**

S T A R O S T A

Czesław Biłobran

