

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY - część opisowa

Inwestor: Powiat Nyski, 48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

Obiekt: Rozbudowa drogi powiatowej na działce nr 300/2, w miejscowości Sławniowice

Lokalizacja: Powiat nyski, gmina Głuchołazy, obręb Sławniowice

1.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji
1.1.	<u>Przeznaczenie obiektu budowlanego.</u>
	Obiekt budowlany to droga powiatowa, która wykorzystywana jest dla potrzeb komunikacji pieszej i kołowej.
1.2.	<u>Program użytkowy.</u>
	Przestrzeń otwarta i dostępna publicznie, mieści wydzieloną jezdnię o nawierzchni bitumicznej, obustronne pobocza o nawierzchni tłuczniowej, zjazdy do posesji o nawierzchni tłuczniowej oraz rowy przydrożne.
1.3.	<u>Charakterystyczne parametry techniczne</u>
	Przestrzeń drogi powiatowej o ustalonych liniach rozgraniczających, ograniczona przez nieruchomości rolne.
1.4.	<u>Zestawienie powierzchni i długości</u>
	Powierzchnia terenu: <ul style="list-style-type: none">- powierzchnia jezdni, o nawierzchni bitumicznej – 313,70 m²,- powierzchnia poboczy, o nawierzchni tłuczniowej – 65,80 m²,- powierzchnia zjazdów, o nawierzchni tłuczniowej – 118,20 m², Przepusty pod zjazdami: <ul style="list-style-type: none">- rura przepustu PP 500 – 22,50 m,- ścianki czołowe – 4 szt.

2.	Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1;
2.1	<u>Forma architektoniczna.</u>
	Droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej, z obustronnymi poboczami o nawierzchni tłuczniowej.
2.2.	<u>Funkcja obiektu budowlanego.</u>
	Obsługa ruchu kołowego i pieszego.
2.3.	<u>Dostosowanie do krajobrazu.</u>
	Nie dotyczy.
2.4.	<u>Spełnienie wymagań art. 5 ust. 1.</u>
	– Obiekty budowlane zaprojektowano zgodnie z właściwymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, w sposób zapewniający spełnienie wymagań dotyczących: bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, oraz ochrony środowiska,

<ul style="list-style-type: none"> - Obiekt posiada niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich, - Przedmiotowy obiekt nie utrudnia ochrony ludności zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej, określonymi w odrębnych przepisach; - Realizacja obiektu zapewnia ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich.

3.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w wypadku projektowania przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą, w uzasadnionych wypadkach, także ocenę aktualnych warunków geologiczno - inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego.		
3.1.	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni		
	Konstrukcja jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni KR-3	Grubość warstwy	
1.	2.	3.	
1.	frezowanie istniejącej w-wy ścieralnej z SMA11S	ok. 4 cm	
2.	warstwa ścieralna z SMA11, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne”, oraz WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne”, z lepiszczem PMB 45/80-55	4 cm	
3.	warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC 16W, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne”, oraz WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne”, z lepiszczem asfalt 35/50	3-7 cm	
4.	istn. konstrukcja jezdni, bez zmian		
	Konstrukcja jezdni - na poszerzeniu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni KR-3	Grubość warstwy	
1.	2.	3.	
1.	warstwa ścieralna z SMA11, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne”, oraz WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne”, z lepiszczem PMB 45/80-55	4 cm	
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne”, oraz WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne”, z lepiszczem asfalt 35/50	ok. 7 cm	
3.	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne”, oraz WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne”, z lepiszczem asfalt 50/70	5 cm	
4.	warstwa podbudowy zasadniczej z 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie C _{90/3} wg „WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010”.	20 cm	
5.	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0} < 4,0 MPa, wg PN-EN 14227-1	ok. 17 cm cm	
6.	podłoże wykopu (koryta) zagęszczone dla ruchu KR3, E2 = 80 MPa	-	

3.2.	<u>Założenia i wyniki obliczeń konstrukcyjnych</u>			
	obciążenie charakterystyczne zmienne nawierzchni jezdnych	Nie dotyczy	kN/m ²	
	głębokość przemarzania gruntów	1,00	m	
3.3.	<u>Kategoria geotechniczna obiektu.</u>			
	Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej,			
3.4.	<u>Warunki i sposób posadowienia obiektu</u>			
	Warunki gruntowo – wodne w podłożu projektowanego przedsięwzięcia określono w opinii geotechnicznej podłoża gruntowego – w załączeniu.			
3.5.	<u>Podstawowy układ konstrukcyjny</u>			
	Układ drogowy posadowiony bezpośrednio na gruncie.			
3.6.	<u>Zabezpieczenie przed wpływem eksploatacji górniczej</u>			
	Obiekt położony poza obszarem oddziaływań eksploatacji górniczych.			
3.7.	<u>Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych</u>			
	<ul style="list-style-type: none"> - Nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA11S, - Nawierzchnia poboczy i zjazdów wykonana z kruszywa łamanego 0-31,5mm, - Przepusty na zjazdach wykonane z rur PP500, - Ścianki czołowe na zjazdach wykonane z kostki kamiennej „16” murowanej na zaprawie cementowej. Ścianki zabudowane na ławie betonowej z betonu C16/20. 			

3.8.	<u>Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe i wykończeniowe przegród budowlanych</u>
	Nie dotyczy.
3.9.	<u>Ocena techniczna, warunków geodezyjno – inżynierskich i stanu posadowienia obiektu</u>
	Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. (dotyczy obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego)
	Nie dotyczy.

5.	Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi.
	Projektowana droga powiatowa odwadniana powierzchniowo do rowów przydrożnych.

6.	Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno - budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych;
	Nie dotyczy.

7.	Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.
	Nie dotyczy.

8.	Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno - użytkową (charakterystyka i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem)
	Nie dotyczy.

9.	Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego (w zależności od potrzeb):
	Nie dotyczy.

10.	Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.
	Nie dotyczy.

11.	Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach
	Droga gminna stanowiąca dojazd do nieruchomości, stanowi również dojazd pożarowy.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY - część graficzna

Zestawienie rysunków:

Rys. 3 - plan sytuacyjny

w skali 1:500

Rys. 4 - przekroje konstrukcyjne

w skali 1:25