

# Spis treści

---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. CEL OPRACOWANIA .....	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....	4
5. ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT .....	4
6. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
7. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW: .....	6
7.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Mapa pogładowa                          | - skala 1:10 000 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | - skala 1:500    |
| 3. Projekt organizacji ruchu               | - skala 1:500    |

# **I CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## 2. Cel opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

## 3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu drogowego dla robót związanych z *rozbudową drogi na dz. nr 300/2 w miejscowości Sławniowice*.

## 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa, to droga jednojezdniowa, posiadająca jezdnię w części o nawierzchni bitumicznej oraz w części, w jej końcowym etapie, nawierzchnię nieulepszoną – gruntową. W chwili obecnej droga jest bez przejazdu. Po realizacji robót budowlanych związanych z wykonaniem połączenia z drogą w Republice Czech, będzie ona stanowiła połączenie międzynarodowe, w ramach zadania „Zwiększenie Transgranicznej Dostępności Pisećna - Nysa.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania przedstawiono w części graficznej opracowania.

## 5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót

- W związku z usytuowaniem obszaru robót w obrębie pasa drogowego mogą wystąpić potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drogach objętych robotami
- Poprzez zajęcie części pasa drogowego przez sprzęt drogowy, zwiększa się ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu

## 6. Tymczasowa organizacja ruchu

W ramach przedmiotowej inwestycji prace prowadzone będą w ciągu dnia zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu. W czasie robót przewiduje się budowę połączenia drogi powiatowej z drogą znajdującą się za granicą Państwa – w Republice Czech. Prace prowadzone będą przy użyciu koparki. W związku z tym, iż droga jest bez przejazdu, przewiduje się całkowite zamknięcie placu budowy. Miejsce prowadzenia robót zostanie zabezpieczone barierami drogowymi oraz znakami pionowymi. Zestawienie znaków podano w pkt. 6 niniejszego opracowania.

Dla zabezpieczenia ruchu pieszych i pojazdów podczas prac budowlanych przewiduje się wygrodzić miejsce prowadzenia robót poprzez ustawienie zapór drogowych oraz wykonanie oznakowania pionowego, typ wielkości: **SREDNIE** ustawione na wysokości 2,2m licząc od krawędzi jezdni do krawędzi tarczy znaku, znaki ustawić w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni. Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki drogowe pionowe odbłaskowe (folia odbłaskowa typu 2). Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót.

Schematy organizacji ruchu przedstawiono na załącznikach mapy sytuacyjnej.

**Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu do dnia:**  
**30.09.2019 r.**

### **UWAGA:**

**Roboty drogowe prowadzone będą w porze dziennej.**

**Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.**

**Brak możliwości wjazdu na posesję zostanie ustalone z jej właścicielem.**

## 7. Zestawienie materiałów:

### 7.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych dla wszystkich etapów:

L.p.	Kategoria urządzenia	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.] – [m]
1.	znak pionowy-ostrzegawczy	A-14	„roboty drogowe”	Zgodnie z załącznikiem graficznym
1.	znak pionowy-informacyjny	D-4a	„droga bez przejazdu”	Zgodnie z załącznikiem graficznym
2.	do zabezpieczenia robót drogowych	U-20b	„zapora drogowa pojedyncza - szeroka”	Zgodnie z załącznikiem graficznym

## **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**