

# Spis treści

---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....	4
4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
5. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA .....	5
6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW: .....	6
6.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6
6.2 OZNAKOWANIE POZIOME .....	6

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Mapa pogładowa                          | - skala 1:25 000 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | - skala 1:500    |
| 3. Projekt docelowej organizacji ruchu     | - skala 1:500    |

# **I CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje zmianę istniejącego oznakowania w związku z rozbudową drogi powiatowej – dz. nr 300/2 w m. Sławniowice w ramach zadania – „Zwiększenie transgranicznej dostępności Pisečna – Nysa – Etap III”.

## 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa, to droga jednojezdniowa, posiadająca jezdnię w części o nawierzchni bitumicznej oraz w części, w jej końcowym etapie, nawierzchnię nieulepszoną – gruntową. W chwili obecnej droga jest bez przejazdu. Po realizacji robót budowlanych związanych z wykonaniem połączenia z drogą w Republice Czech, będzie ona stanowiła połączenie międzynarodowe, w ramach zadania „Zwiększenie Transgranicznej Dostępności Pisečna - Nysa.

## 4. Docelowa organizacja ruchu

W chwili obecnej droga jest bez przejazdu. Po realizacji robót budowlanych związanych z wykonaniem połączenia z drogą w Republice Czech, będzie ona stanowiła połączenie międzynarodowe, w ramach zadania „Zwiększenie Transgranicznej Dostępności Pisečna - Nysa.

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie oznakowania w postaci znaków pionowych oraz poziomych. Projektowane oznakowanie docelowe przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni chodnika oraz minimum 2,5 m mierząc od poziomu nawierzchni ścieżki rowerowej / ciągu pieszego

– rowerowego, do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,5m od krawędzi jezdni drogi. Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych. Wszystkie winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą. **Lica tarcz** winny być wykonane **z folii odblaskowej typu drugiego II, a tarcze typ wielkości MAŁE oraz MINI (wielkości zaznaczono w części graficznej)**. Wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do dnia:**  
**29.12.2020 r.**

## **5. Wymogi dla oznakowania**

Oznakowanie musi spełniać niżej wymienione właściwości:

- grupa wielkości znaków – średnie,
- słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 70,0 mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni chodnika oraz minimum 2,50 m mierząc od poziomu nawierzchni ścieżki rowerowej / ciągu pieszo – rowerowego, do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni drogi,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w dwóch typach folii odblaskowej – zgodnie z zestawieniem tabelarycznym. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym.
- wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

## 6. Zestawienie materiałów:

### 6.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

#### Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

L.p.	Kategoria urządzenia	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1.	znak pionowy - zakazu	B-20	„STOP”	1 szt.
2.	znak pionowy - uzupełniający	F-2a	„Granica Państwa”	2 szt.

### 6.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odbłaskowymi.

Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, które należy malować:

- grubowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi oznakowanie w postaci: P-1e, P-4, P-7b, P-12, P-21a

Zestawienie projektowanych znaków poziomych dla całego zadania:

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	jedn.	Powierzchnia jednostkowa na 1 mb; na 1 szt.; na 1 m <sup>2</sup>	Powierzchnia całkowita [m <sup>2</sup> ]
P-1e	14,60	m	0,12	1,75
P-4	5,60	m	0,24	1,34
P-7b	31,30	m	0,24	7,51
P-12	10,40	m	0,15	1,56
P-21a	14,50	m <sup>2</sup>	0,38	5,51

## **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**