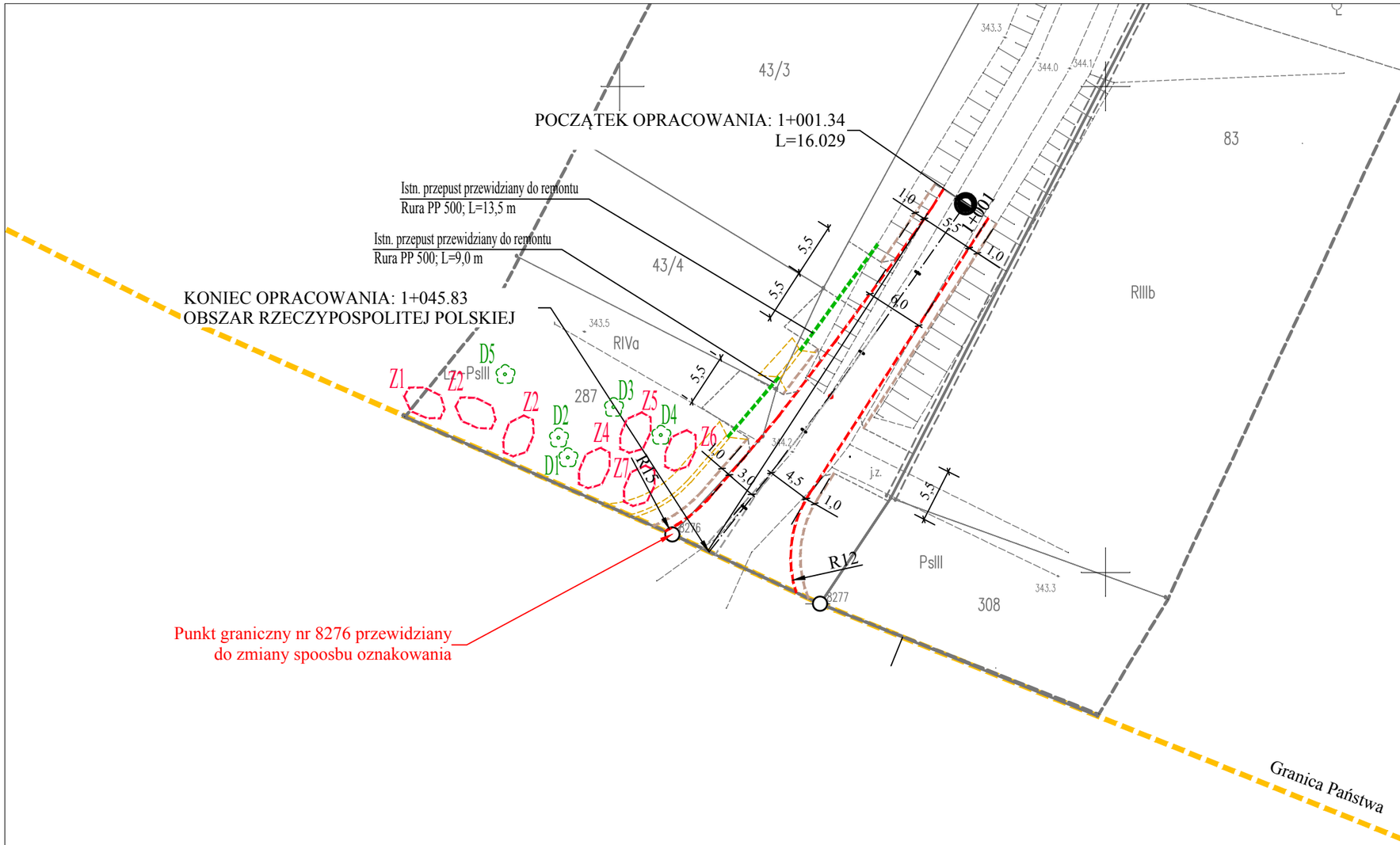

UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.
Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie Is>=1, grubość warstwy <=20 cm
Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

Legenda:
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- istn. przepust przewidziany do remontu

ARTERIA S.C.
INFRASTRUKTURA DROGOWA
SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA
Żwirki i Wigury 1/2
48-304 Nysa
601 500 234 604 939 665
arteriaNysa@gmail.com
NIP: 753 243 93 61
REGON: 363140054
Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie infrastruktury drogowej.

Inwestor:
Powiat Nyski
ul. Piastowska 33
48-300 Nysa

Nazwa i adres obiektu:
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ - DZIAŁKA NR 300/2 W MIEJSCOWOŚCI SŁAWNIOWICE W RAMACH ZADANIA - "ZWIĘKSZENIE TRANSGRANICZNEJ DOSTEPNOŚCI PISECNA - NYSA - ETAP III"

Przedmiot rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stadium dokumentacji:
Projekt Budowlany

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
420x297	sierpień 2018	1:500	2	1	