

Protokół nr 3/11
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego,
Transportu i Dróg, Urbanistyki i Gospodarki Nieruchomościami
z dnia 24 lutego 2011 r.

Posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, Urbanistyki i Gospodarki Nieruchomościami odbyło się w Starostwie Powiatowym w Nysie przy ul. Moniuszki 9 – 10.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji w liczbie 4 osób (lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu) oraz Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu – Daniel Zimoch, Kierownik Referatu Zarządzania Kryzysowego – Henryka Wołochacz.

1. Otwarcie posiedzenia, stwierdzenie kworum,

O godzinie 14.00 Przewodniczący Komisji – Piotr Woźniak otworzył posiedzenie, po czym oznajmił, że zgodnie z listą obecności w posiedzeniu uczestniczy aktualnie 3 radnych, co stanowi kworum, przy którym Komisja może obradować i podejmować prawomocne rozstrzygnięcia (w trakcie posiedzenia przybył Radny R. Jamiński).

2. Przyjęcie porządku obrad,

Przewodniczący Komisji przedstawił następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia, stwierdzenie kworum,
2. Przyjęcie porządku obrad,
3. Informacja nt. funkcjonowania Wydziału Komunikacji i Transportu,
4. Informacja nt. funkcjonowania Referatu Zarządzania Kryzysowego – w szczególności w zakresie współpracy ze służbami, inspekcjami, strażami i organizacjami pozarządowymi w zakresie prowadzenia akcji ratowniczych oraz likwidacji skutków klęsk żywiołowych i zagrożeń środowiska,
5. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
6. Wolne wnioski, sprawy różne,
7. Zamknięcie posiedzenia.

Porządek obrad przyjęto jednogłośnie.

Ad 3 Informacja nt. funkcjonowania Wydziału Komunikacji i Transportu,

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu – Daniel Zimoch omówił sprawozdanie nt. funkcjonowania Wydziału (sprawozdanie stanowi załącznik nr 2 do protokołu).

Poinformował m.in., że w Wydziale stale przybywa zadań. Zgodnie z nową ustawą o kierujących Starostwo będzie zobowiązane do corocznej kontroli ośrodków szkolenia kierowców, których na terenie powiatu nyskiego jest 18.

Przewodniczący Komisji Piotr Woźniak spytał czy jest opracowany harmonogram kontroli tych ośrodków. Jednocześnie odnosząc się do przygotowanego sprawozdania stwierdził, że jest ono analitycznie i przez to bardzo czytelne.

Radny Daniel Palimąka również stwierdził, że sprawozdanie jest przygotowane bardzo dobrze. Dodał, że powinno stanowić wzór dla innych naczelników wydziałów.

Naczelnik D. Zimoch odpowiadając na pytanie dot. harmonogramu kontroli oznajmił, że wkrótce będzie on przygotowany i przedstawiony zarówno komisji jak i przedsiębiorcom. Dodał, że zastanawia się czy kontrole te przeprowadzać samodzielnie czy też wspólnie z Policją i Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego.

Dodał, że jeśli chodzi o kontrolę stacji pojazdów, to w celu uniknięcia zarzutów o brak obiektywizmu przeprowadzane są one w czteroosobowym składzie wspólnie z dozorem technicznym.

Kontynuując naczelnik poinformował, że w zakresie transportu drogowego Starosta będzie zobowiązany do opracowania sieci transportowej na terenie naszego Powiatu. Dodał, że dokument ten będzie musiał być zatwierdzony przez Radę Powiatu.

Radny - Daniel Palimąka odnosząc się do przedłożonego sprawozdania zwrócił uwagę, że można zauważyć spadek ilości klientów obsługiwanych w oddziałach zamiejscowych ds. komunikacji. Jednak spadek ten nie jest na tyle wyraźny, aby powracać do dyskusji nt. likwidacji tych oddziałów.

W dalszej kolejności radny D. Palimąka spytał naczelnika D. Zimocha czy w związku ze zwiększeniem zadań otrzymał dodatkowe wynagrodzenie.

Naczelnik D. Zimoch odpowiedział przecząco.

Radny Daniel Palimąka stwierdził, że w tej sytuacji Zarząd powinien się temu przyjrzeć.

Naczelnik D. Zimoch oznajmił następnie, że w związku z dodatkowymi zadaniami wynikającymi z przejęcia PKS-u, dodatkowymi kontrolami oraz zwrotem opłat za karty pojazdów wnioskował do Starosty o zwiększenie etatyzacji w Wydziale.

Przewodniczący P. Woźniak stwierdził, iż w świetle tego co przedstawił naczelnik, należałoby się zwrócić do Zarządu o rozważenie możliwości zwiększenia obsady etatowej w Wydziale Komunikacji i Transportu.

Radny - Daniel Palimąka przypomniał, że swego czasu Inspekcja Transportu Drogowego wystąpiła z inicjatywą wspólnego zakupu urządzenia do pomiaru ciężkości pojazdów, które miałyby być zamontowane na terenie naszego powiatu. Dodał, że pozwoliłoby ono wyeliminować nieprawidłowości w transporcie, a poza tym, środki z mandatów wpływałyby do budżetu powiatu. Spytał następnie na jakim etapie jest ta sprawa.

Naczelnik Daniel Zimoch – odparł, że waga ta miała kosztować ok. 50.000 PLN i miała być zlokalizowana w ciągu drogi powiatowej lub krajowej nr 41 i 46. Dodał, że sprawa ta ucichła i nie wie czy Zarząd Dróg Powiatowych cokolwiek w tej sprawie robi.

Radny Daniel Palimąka zaproponował, aby zbadać tę sprawę.

W dalszej kolejności naczelnik D. Zimoch poruszył problem dotyczący zarządzania ruchem. Oznajmił, że do Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu wpływa bardzo dużo wniosków

o zmianę organizacji ruchu. Komisja spotyka się w każdą środę i wnioski te są rozpatrywane.

Radny D. Palimąka spytał czy Komisja Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu zajmowała się oceną projektu przebudowy ulicy Chelmońskiego i Szopena.

Naczelnik D. Zimoch odparł, że projekt dot. ulicy Szopena był konsultowany.

Radny D. Palimąka oznajmił następnie, że z informacji jaką uzyskał Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Nysie wynika, że w projekcie przebudowy ulicy Chełmońskiego, ścieżkę dla rowerów przewidziano od strony posesji. Takie rozwiązanie stwarza zagrożenie, gdyż osoby wychodzące z posesji wchodzi bezpośrednio na tę ścieżkę i mogą wpaść pod rower.

Naczelnik D. Zimoch odparł, że nie został zaproszony na spotkanie na którym konsultowano ten projekt. Dodał, że z jego dotychczasowych obserwacji wynika, że projektanci „idą po najkrótszej linii oporu”.

Przewodniczący P. Woźniak spytał czy opinie komisji są w ogóle uwzględniane.

Naczelnik D. Zimoch odparł, że w większości tak.

Radny Daniel Palimąka stwierdził, że jego zdaniem każdy projekt inwestycyjny realizowany przez Zarząd Dróg Powiatowych powinien być uzgadniany z Komisją Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu.

Przewodniczący Komisji - Piotr Woźniak stwierdził, że warto byłoby, aby w razie potrzeby spotykały się trzy komisje, tj. Komisja Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu, Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, Urbanistyki i Gospodarki Nieruchomościami Rady Powiatu oraz Komisja Urbanistyki i Rolnictwa Rady Miejskiej w Nysie.

Radny - Ryszard Jamiński przypomniał, że jakiś czas temu radny Janusz Sanocki zwracał uwagę na potrzebę wydzielenia pasa lewoskrętu z ulicy Bramy Grodkowskiej w ulicę Słowiańską. Dodał, że jest tam na tyle szeroko, że wykonanie dodatkowego pasa nie stanowiłoby większego problemu, wystarczyłoby jedynie przesunąć trochę chodnik i lampy oświetleniowe.

Spytał następnie dlaczego nic nie zrobiono w tej sprawie.

Radny - Daniel Palimąka stwierdził, że najbardziej zainteresowana powinna być tym Gmina Nysa, gdyż z chwilą wybudowania obwodnicy Nysy, ulica ta stanie się drogą gminną.

Radny - Kalikst Orłowski wracając do tematu dot. funkcjonowania Wydziału Komunikacji stwierdził, że jego zdaniem należy pozostawić oddziały zamiejscowe ds. Komunikacji. Szczególnie dotyczy to Paczkowa.

Radny - Daniel Palimąka stwierdził, że nie zawsze należy się kierować ekonomią, lecz trzeba patrzeć na dobro mieszkańców.

Po wyczerpaniu dyskusji Przewodniczący Komisji Piotr Woźniak poddał Informację nt. funkcjonowania Wydziału Komunikacji i Transportu pod głosowanie. W głosowaniu uczestniczyło 4 członków Komisji, informację przyjęto jednogłośnie.

Ad 4

Informacja nt. funkcjonowania Referatu Zarządzania Kryzysowego – w szczególności w zakresie współpracy ze służbami, inspekcjami, strażami i organizacjami pozarządowymi w zakresie prowadzenia akcji ratowniczych oraz likwidacji skutków klęsk żywiołowych i zagrożeń środowiska.

Kierownik Referatu Zarządzania Kryzysowego – Henryka Wołochacz omówiła informację nt. funkcjonowania Referatu Zarządzania Kryzysowego – w szczególności w zakresie współpracy ze służbami, inspekcjami, strażami i organizacjami pozarządowymi w zakresie prowadzenia akcji ratowniczych oraz likwidacji skutków klęsk żywiołowych i zagrożeń środowiska (informacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu)..

Radny - Daniel Palimąka spytał kiedy były opracowane: plan ochrony przed powodzią i plan ewakuacji ludności.

Kierownik - Henryka Wołochacz odparła, że plan ochrony przed powodzią powstał w 2004 r., przy czym jest on co roku aktualizowany.

Radny - Daniel Palimąka zwrócił się następnie z prośbą, aby członkowie Komisji byli zapraszani na ćwiczenia organizowane przez Straż Pożarną, Policję i inne służby związane z bezpieczeństwem.

Następnie zaproponował, aby środki zabezpieczone w budżecie na bezpieczeństwo przeznaczyć m.in. na edukację społeczeństwa w zakresie postępowania na wypadek zagrożeń. Radny spytał również na jakim etapie jest sprawa telefonu 112

Kontynuując radny zwrócił uwagę na potrzebę przeprowadzenia szkoleń dla strażaków ochotniczych straży pożarnych w zakresie likwidacji zagrożeń związanych z powodzią.

Stwierdził także, że bardzo istotnym elementem wpływającym zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców powiatu nyskiego jest utworzenie powiatowego magazynu kryzysowego.

Pani - Henryka Wołochacz oznajmiła, że jeśli chodzi o szkolenia dla ochotniczych straży pożarnych, to odpowiedzialna jest za to Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej. Dodała, że dowództwo KPP ma świadomość, że bez wsparcia ochotników prowadzenie działań byłoby często bardzo trudne lub wręcz niemożliwe. Dodała, że KP PSP często organizuje wspólne ćwiczenia z ochotnikami.

Odnosnie magazynu kryzysowego poinformowała, że Powiat co jakiś czas kupuje i przekazuje sprzęt dla Straży Pożarnej. Dodała, że w tej chwili trwają przymiarki do utworzenia magazynu. Jako jedna z lokalizacji rozpatrywany jest Zespół Szkół Rolnicze Centrum Kształcenia Ustawicznego w Nysie.

Radny - Daniel Palimąka zasugerował, że można byłoby też wziąć pod uwagę teren należący do PKS-u przy ul. Piłsudskiego.

W dalszej kolejności Pani H. Wołochacz odniosła się do pytania dotyczącego telefonu alarmowego 112. Poinformowała, że zgodnie z ustawą o ratownictwie medycznym jest to zadanie Wojewody. Poprzedni Wojewoda chciał zorganizować w województwie opolskim 6 punktów powiadamiania ratunkowego, między innymi w powiecie nyskim. W związku z powyższym zakupiono i zainstalowano sprzęt teleinformatyczny. Obecny Wojewoda natomiast opowiada się za utworzeniem jednego punktu zlokalizowanego w Opolu.

Odnosnie edukacji ludności Pani H. Wołochacz poinformowała, że swego czasu prowadzone były spotkania w szkołach w ramach lekcji Przysposobienia Obronnego.

W ostatnim czasie nawiązano natomiast współpracę z PWSZ. W ramach tej współpracy planowane jest złożenie wniosku do programu współpracy transgranicznej i pozyskanie środków unijnych. Uczestnikami tego programu mieliby być PWSZ w Nysie, Starostwo Powiatowe w Nysie, Urząd w Jeseniku oraz KPP w Nysie i KP PSP w Nysie. Dodała, że środki pozyskane z tego programu zostałyby przeznaczone m.in. na zakup mapy cyfrowej dla Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego. Część środków natomiast byłaby przeznaczona na działania edukacyjne, którymi zajęliby się studenci uczelni.

Radny - Daniel Palimąka stwierdził, że członkowie Komisji chcieliby uczestniczyć w realizacji tego programu.

Radny - Kalikst Orłowski spytał następnie jak wygląda sprawa remontu tamy jeziora, kiedy zostanie rozpoczęty, czy istnieje jakieś zagrożenie oraz jak długo będzie otwarta droga przez tamę.

Pani H. Wołochacz odparła, że zadanie to ma być realizowane ze środków rządowych, wobec czego nie potrafi określić terminu jego rozpoczęcia.

Dodała jednocześnie, że jeśli chodzi o remont koryta rzeki Nysy Kłodzkiej, to ma się on rozpocząć w tym roku.

Radny - Daniel Palimąka poinformował, że kilkanaście dni temu był na spotkaniu z przedstawicielami Regionalnego i Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, na którym poruszano sprawę tej inwestycji. W spotkaniu uczestniczyli także Marszałek Województwa, Wojewoda Opolski, Burmistrz Nysy.

Kontynuując poinformował, że inwestycja ta jest podzielona na dwie części. Pierwsza, czyli remont koryta rzeki wzdłuż miasta i kilka kilometrów poza miastem ma się rozpocząć w tym roku. Na inwestycje tę zabezpieczone są środki w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko. Muszą być one wydatkowane i rozliczone do 2015 r. Warunkiem otrzymania tych środków jest jednak konieczność złożenia przez RZGW najpóźniej w maju tego roku projektu technicznego wraz z pozwoleniem na budowę.

Pan Daniel Palimąka oznajmił także, że sprawa jest na bieżąco monitorowana przez powołaną do tego grupę.

Radny - Ryszard Jamiński spytał czy na terenie powiatu nyskiego występuje zagrożenie substancjami chemicznymi.

Kierownik Referatu Zarządzania Kryzysowego – Henryka Wołochacz odparła, że na terenie naszego powiatu są dwa zakłady wytwarzające niebezpieczne substancje. Ponadto przez nasz powiat odbywa się transport kolejowy i drogowy takich substancji. Poinformowała następnie, że w ubiegłym tygodniu na terenie Nysy doszło do wycieku 600 litrów paliwa z uszkodzonego w samochodzie ciężarowym zbiornika. Paliwo dostało się do kanalizacji, ale na szczęście zostało przez Strażaków usunięte.

Dodał, że każdy przewóz niebezpiecznych substancji powinien być zgłoszony i monitorowany.

W związku z wyczerpaniem dyskusji Przewodniczący Komisji Piotr Woźniak poddał przedłożoną informację pod głosowanie. W głosowaniu uczestniczyło 4 członków Komisji informację przyjęto jednogłośnie.

Ad 5 Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,

Protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji przyjęto jednogłośnie.

Ad 6 Wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji - Piotr Woźniak odczytał interpelację grupy posłów Klubu Parlamentarnego Platformy Obywatelskiej dot. budowy obwodnicy Nysy (zał. nr 4 do protokołu).

Radny - D. Palimąka stwierdził, że sytuacja opisana w treści interpelacji jest już nieaktualna. Dodał, że obwodnica Nysy i Niemodlina nie mogła być ujęta w planie przebudowy dróg w załączniku nr 1 A ponieważ nie było dokumentacji i pozwolenia na budowę. Dodał również, że od poniedziałku na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury widnieje informacja, że Program Przebudowy Dróg ma się zakończyć w 2015 r. W programie tym ujęta jest obwodnica Nysy i Niemodlina. Jednak to, czy znajdzie się w załączniku 1A i tym samym będzie przewidziana do realizacji przed 2013 r. zależy od tego czy zdążymy z dokumentacją. Zgodnie z przyjętą przez ministerstwo zasadą w styczniu 2012 r. nastąpi weryfikacja programu i zadania które będą miały projekt i pozwolenie na budowę będą do niego wpisane. Podkreślił, że zagrożeniem nie jest brak środków lecz to czy zdążymy z dokumentacją.

W kolejnej części posiedzenia Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie na następujące wnioski:

1. Komisja wnioskuję o rozważenie możliwości zwiększenia obsady etatowej w Wydziale Komunikacji i Transportu w Nysie.

Wniosek przyjęto jednogłośnie.

2. Komisja wnioskuję, aby w razie potrzeby organizowane były wspólne posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu, Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, Urbanistyki i Gospodarki Nieruchomościami Rady Powiatu oraz Komisji Urbanistyki i Rolnictwa Rady Miejskiej w Nysie.

Wniosek przyjęto jednogłośnie.

3. Komisja wnioskuję o podjęcie działań w zakresie promocji bezpieczeństwa wśród mieszkańców powiatu nyskiego.

Wniosek przyjęto jednogłośnie.

4. Komisja wnioskuję, aby na ćwiczenia organizowane przez Komendę Powiatową PSP w Nysie, Komendę Powiatową Policji lub inne służby powiatowe związane

z bezpieczeństwem; zapraszać członków Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, Urbanistyki i Gospodarki Nieruchomościami.

Wniosek przyjęto jednogłośnie.

- 5. Komisja wnioskuję o zorganizowanie szkoleń dla ochotniczych straży pożarnych w zakresie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego.**

Wniosek przyjęto jednogłośnie.

- 6. Komisja wnioskuję o podjęcie działań zmierzających do utworzenia na terenie Nysy powiatowego magazynu kryzysowego / przeciwpowodziowego.**

Wniosek przyjęto jednogłośnie.

- 7. Komisja zwraca się zapytaniem na jakim etapie jest sprawa dotycząca zakupu wagi do pomiaru ciężkości samochodów ciężarowych oraz czy Inspekcja Transportu Drogowego podtrzymuje wolę współpracy w tej sprawie.**

Wniosek przyjęto jednogłośnie.

- 8. Komisja wnioskuję, aby wszystkie zadania inwestycyjne realizowane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Nysie były uzgadniane z Komisją Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu *(w kontekście wniosku drugiego także wybrane przypadki z Komisją Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego, Transportu i Dróg, Urbanistyki i Gospodarki Nieruchomościami Rady Powiatu)*.**

Wniosek przyjęto jednogłośnie.

- 9. Komisja ustala następujące obszary współpracy z Komisją Urbanistyki i Rolnictwa Rady Miejskiej w Nysie związane z problematyką dróg / ich modernizacji w mieście Nysa: ul. Chopina, ul. Chełmońskiego, Bramy Grodkowskiej, nowa przeprawa mostowa, odtworzenie dróg po budowie kanalizacji sanitarnej.**

Wniosek przyjęto jednogłośnie.

W dalszej kolejności Przewodniczący Komisji przypomniał, iż zgodnie z ustaleniami ze spotkania, które odbyło się w urzędzie Miejskim w dniu 8 lutego, Komisja w terminie do 31 marca br. mała proponować obszary współpracy w zakresie budowy i modernizacji dróg na terenie gminy Nysa.

W trakcie dyskusji członkowie Komisji wskazali na następujące zadania:

- ul. Chopina w Nysie,
- ul. Chełmońskiego w Nysie,
- ul. Bramy Grodkowskiej w Nysie (wykonanie lewoskrętu do ulicy Słowiańskiej),
- nowa przeprawa mostowa poniżej Tamy jeziora,
- odtworzenie dróg po budowie kanalizacji sanitarnej w gminie Nysa.

Ponadto Komisja zwróciła się do Zarządu Dróg Powiatowych w Nysie, aby do 31 marca br. przygotował i przedłożył Komisji propozycje dróg, które Powiat Nyski chciałby przekazać Gminie Nysa.

Radny - Kalikst Orłowski oznajmił, iż w imieniu mieszkańców Ligoty Wielkiej złożył interpelację dot. uruchomienia przez PKS połączenia na trasie Ligota Wielka – Otmuchów. Wniosek ten jednak został rozpatrzony negatywnie. Dodał, że skoro nie potrafią załatwić tak prostej sprawy, to czarno widzi przyszłość PKS-u. Dodał również, że zastanawia się nad tym czy nie lepiej byłoby, gdyby transport zapewniali prywatni przewoźnicy.

Radny - D. Palimąka odparł, że gdyby upadł PKS, to wówczas prywatni przewoźnicy mogliby znacząco podnieść ceny biletów. Dodał również, że gdyby Powiat nie przejął PKS-u, to spółka zostałaby kupiona przez prywatnego przewoźnika lub PKS Brzeg, co wiązałoby się z likwidacją części połączeń i zwolnieniem ok. 80% załogi spółki.

Przewodniczący Komisji P. Woźniak stwierdził, że jeśli PKS zostanie dokapitalizowany, to być może będzie bardziej skłonny do utworzenia wnioskowanej linii.

Ad 7 Zamknięcie posiedzenia

Z uwagi na wyczerpanie porządku, Przewodniczący – P. Woźniak zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołował

Zenon Wiszniewski

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego,
Transportu i Dróg, Urbanistyki i Gospodarki Nieruchomościami
Piotr Woźniak